

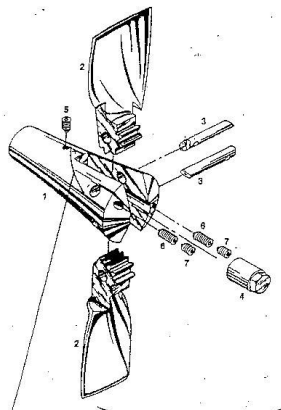
Montagehandleiding Gori Tweeblads klapschroef - asmontage

De propeller bestaat uit de volgende onderdelen:

- Naaf (1)
- Bladen (2)
- RVS bladpennen (3)
- Moer(4)
- Inbusschroeven (5,6,7)

Meegeleverd:

- Loctite borgmiddel
- Inbussleutel
- Montagehandleiding



Montage instructie

1. Demonteer de diverse onderdelen van de propeller door de inbusschroefjes los te draaien en de bladpennen uit te nemen.
2. Controleer de speling op het achterste schroefaslager. (max 2% van de asdiameter)
3. De as-conus en spie schoonmaken en de passing van de naaf op de as controleren. De naaf moet soepel maar uiteindelijk vast op de conus passen.
4. De naaf op de as plaatsen, de moer monteren en vast aandraaien.
5. Monteer het inbus-borgboutje (5) met loctite
6. Smeer de bladpennen en de bladvertanding in met een waterbestendig smeermiddel. (bv op teflon of ptf-basis) Monteer de bladen zodanig dat de bladen symmetrisch openen en in de gesloten positie beiden naar achteren wijzen.
7. De inbusboutjes (6) met loctite monteren en zeer vast aandraaien. De borg-inbusboutjes (7) met loctite vast tegen de inbusboutjes (6) aandraaien.
8. Controleer of beide bladen soepel en evenwijdig geheel van gesloten naar open positie bewegen.
9. Monteer een nieuwe zinkanode op de as.

Waarschuwingen

Start de motor nooit wanneer de boot uit het water is.

De bladranden van de propeller kunnen scherp zijn.

Pas op dat de bladen tijdens het monteren niet ineens dichtvallen en Uw vingers beknellen.

Stop de schroefas altijd als er iemand in de buurt van het jacht zwemt. De propellerbladen kunnen ernstige verwondingen aan zwemmers veroorzaken.

Probeer nooit touw, plastic of visnet uit de propeller te verwijderen wanneer de motor nog draait.

Kontroleer of de propeller zowel voor- als achteruit stuwkracht geeft voor U wegvaart.

Wanneer er onverwacht vreemde geluiden of trillingen van de schroef of schroefas komen tijdens de vaart moet de motor onmiddellijk gestopt worden en de oorzaak ervan worden opgespoord.

Uw Gori klapschroef is in principe onderhoudsvrij, maar controleer regelmatig of de borgboutjes nog vast zitten en of er geen overmatige speling op het bladmechanisme is.

Kontakt zonodig Uw leverancier voor reparatie- of onderhoudsadvies.