

Fabrikant:

Steel Team A/S

Telefon: +45 73 52 53 54

mail@gori-propeller.dk

Geleverd door:

Technoservice

Loosdrecht

T:035 5827195

info@klapschroef.nl

Vs12/03/NL

INSTALLATIE INSTRUCTIES 3-Blads Gori Saildrive Klapschroef

Lees deze instructies aandachtig voor U de propeller gaat monteren, demonteren of gebruiken

De Gori 3-blads klapschroef voor Saildrives bestaat uit de volgende onderdelen:

- 1) Bevestigingskap
- 2) Binnennaaf
- 2.1) Lagerbus
- 2.2) Flexibele lagerbus
- 2.3) Lagerbus
- 3) Moer
- 4) Ring voor borgbout
- 4.1) Borgbout voor Moer
- 5) Borgbouten (3 st.) voor de naafkap(1)
- 6) Bladnaaf
- 7) Zink anode
- 8) Bevestigingsbout voor zink anode
- 9) Schroefdraadsok (op 18" en 20" propellers.)
- 10) Borgbout voor pins(11) op 18" en 20" propellers.
- 11) Genummerde scharnierpennen (3 st.)
- 11.1) Borgboutjes voor scharnierpennen (3 st.) (niet voor 15" en 16½" propellers)
- 12) Propeller bladen, genummerd (3 st.)
- 13) Vertanding
- 14) Afstandsring
- 15) Flexibele stops (3 st.)
- 16) C-vormige Tang
- 17) Ringvormige zinkanode (2 delen)
- 17.1) Bevestigingsbout voor ringanode(4 st.)
- 18) Inbussleutel 4 mm
- 19) Inbussleutel 5 mm
- 20) Inbussleutel 6 mm
- 21) Loctite

Eerste montage van de propeller

Demonteer nrs 1 t/m 5 door allereerst de 3 inbus-borgbouten los te draaien. Gebruik de Tang(16) om de bevestigingskap van(1) de propeller naaf af te draaien. Bedenk welke draairichting de kap gedraaid moet worden om los te komen. Dit moet zonder kracht kunnen gebeuren.

NOOT: De propellernaaf met de bladen (6-7-8-9-10-11-12-13-14-15) moet NIET uit elkaar genomen worden omdat deze afgemeten en geborgd af fabriek voorgemonteerd zijn.

Monteer de bevestigingskap(1) op de spiebaan en schuif daarna de lagerbus(2.1), flexibel lager(2.2) en lagerbus(2.3) er achteraan.

Monteer de naafmoer(3) en zet deze vast met $\pm 10\text{kgm}$. Gebruik geen Loctite.

Monteer de borgbout(4.1) voor de moer samen met de borgring(4). Gebruik Loctite borgmiddel(21) op de schroefdraad van de borgbout(4.1) en zet deze vast met de 5mm inbussleutel(19) met een aanhaalmoment van 2 kgm.

Schuif de compleet gemonteerde bladnaaf(6t/m15) op de flexibele lagerbus(2.2) zodat de twee verdikkingen in de groeven van de flexibele lagerbus glijden. Schuif zover dat de schroefdraad van de naafkap(1) en de bladnaaf(6) tegen elkaar liggen.

Draai nu de naafkap(1) op de bladnaaf(6), zonodig met de C-vormige tang(16) totdat de drie gaten in de naafkap(1) precies voor de half-cirkelvormige gaten in het naafdeel(6) zitten.

Monteer de borgbouten(5) met de inbussleutel(19) en gebruik Loctite(21) om deze vast te zetten.

Kontroleer of de propeller bladen makkelijk en soepel geheel van dicht naar open en vice versa bewegen en of er voldoende vrije ruimte om de propellerbladen overblijft in elke positie. (aanbevolen is 10% van de propeller diameter)

Demontage van de propeller

Laat de bladen in het naafmechanisme zitten !

Verweider de borgboutjes(5) van de naafkap(1) met inbussleutel(19). Als deze met Loctite zijn gemonteerd, kan het nodig zijn de boutjes even wat te verwarmen met bijvoorbeeld een aansteker-vlam. Het is niet nodig de propellernaaf heet te stoken met gasbranders o.i.d.

Draai de naafkap(1) los met de C-vormige tang(16) totdat deze los is van de bladnaaf(6t/m15) en schuif hem naar voren over de as.

Trek de compleet gemonteerde Bladnaaf(6t/m15) van de flexibele lagerbus (2.2) af.

Draai de borgbout(4.1) los met de inbussleutel(19). Als deze met Loctite is gemonteerd, kan het nodig zijn de bout even wat te verwarmen

Schroef de Naafmoer(3) los. Neem alle onderdelen van de spiebaan en as.

Demontage / Montage van de schroefbladen uit de naaf.

Deze werkzaamheden moeten alleen uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel wanneer het echt noodzakelijk is voor een goede werking van de propeller.

Verweider de borgbout(8) en de zinkanode(7) met de 5mm inbussleutel(19).

Bij de 18" en 20" klapschroeven: Demonteer de schroefdraadsok(9) met de 6mm inbussleutel(20). Verweider de borgbout(10) met de 5mm inbussleutel(19). Draai de uitwendige inbus-borgboutjes(11.1) los met de 4mm inbussleutel(18)

Demonteer vervolgens de bladpennen(11) en de bladen(12) met de 6mm inbussleutel(20)

Demonteer het centrale tandwiel(13).

Demonteer de afstandsring (14).

Demonteer de flexibele stops(15) met een punttangetje o.i.d.

Montage

Bij de montage in omgekeerde volgorde is het van belang de borgbout voor de zinkanode(8), de schroefbout(9), de borgboutjes(10) voor de bladpennen(11) en zonodig de inbus-borgboutjes(11.1) te monteren met gebruik van Loctite(21) borgmiddel om ze vast te zetten.

De bladnaaf(6), de bladpennen(11) en de propellerbladen(12) zijn allen passend genummerd en gemarkeerd en moeten in de originele posities gemonteerd worden om een goede en betrouwbare werking te garanderen.

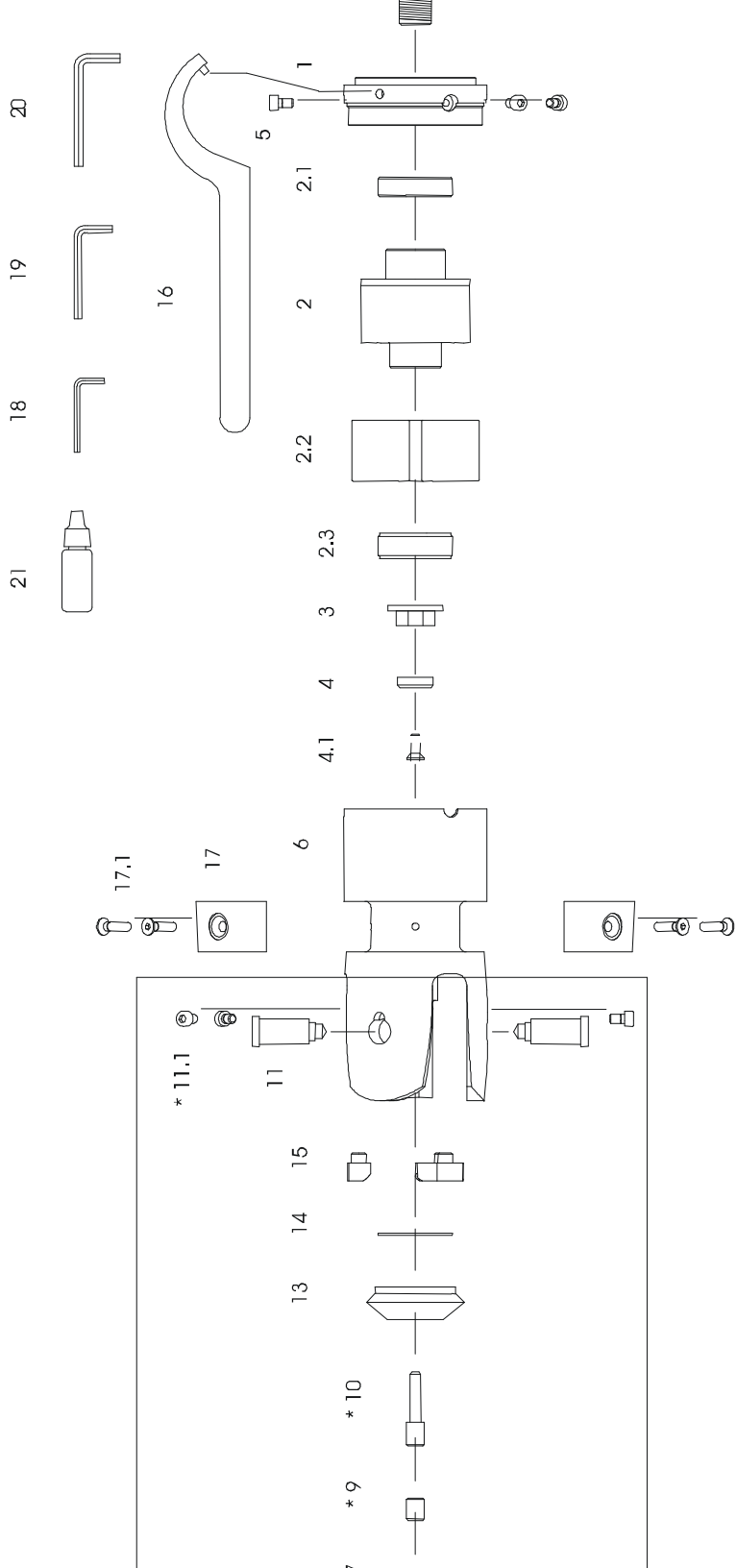
Bij twijfel adviseren wij U de propeller naar de fabriek of Uw locale dealer te brengen voor de- en montage werkzaamheden.

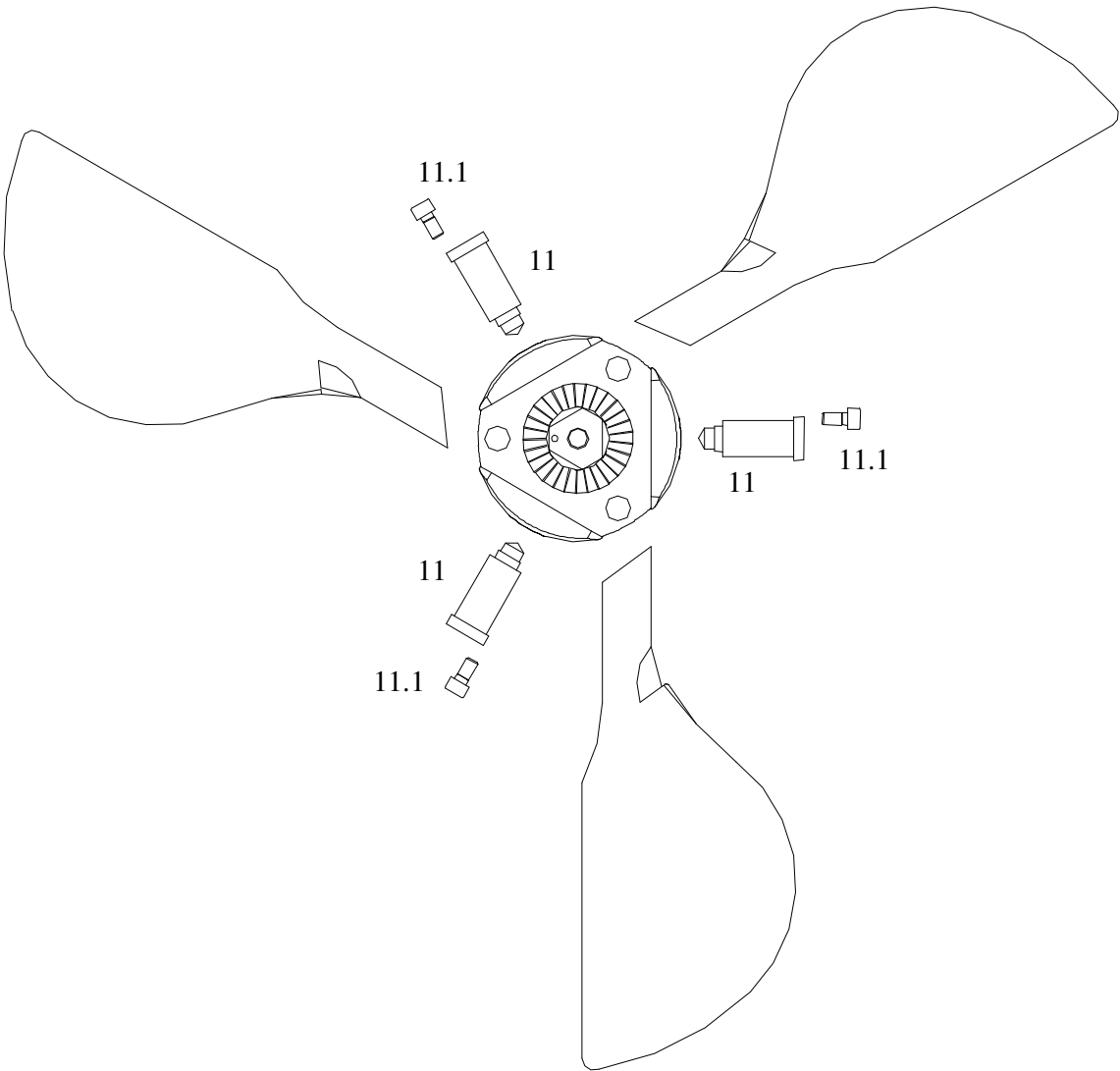
BEDENK

- Wanneer meer dan de helft van de zink-anode(7) opgebruikt is moet deze worden vervangen. Een vervangingsset met of zonder flexible stops is voor elk propeller-type verkrijgbaar bij Uw leverancier.
- Als het centrale vertandingswiel (13) beschadigd is moet het vervangen worden.
- Als de flexibele stops (15) beschadigd of versleten zijn moeten ze vervangen worden. Een vervangingsset met of zonder anode is voor elk propeller-type verkrijgbaar bij Uw leverancier.

WAARSCHUWING !

- Start de motor nooit wanneer de boot uit het water is.
- De bladranden van de propeller kunnen scherp zijn.
- Pas op dat de bladen tijdens het monteren niet ineens dichtvallen en Uw vingers beknellen.
- Stop de schroefas altijd als er iemand in de buurt van het jacht zwemt. De propellerbladen kunnen ernstige verwondingen aan zwemmers veroorzaken.
- Probeer nooit touw, plastik of visnet uit de propeller te verwijderen wanneer de motor nog draait.
- Controleer of de propeller zowel voor- als achteruit stuwkracht geeft voor U wegvaart.
- Wanneer er onverwacht vreemde geluiden of trillingen van de schroef of schroefas komen tijdens de vaart moet de motor onmiddellijk gestopt worden en de oorzaak ervan worden opgespoord.
- Uw Gori klapschroef is in principe onderhoudsvrij, maar controleer regelmatig of de borgboutjes nog vast zitten en of er geen overmatige speling op het bladmechanisme is.
- Kontakt zonodig Uw leverancier voor reparatie- of onderhoudsadvies.





Gebruikershandleiding voor de Gori 3-blads klapschroef

Gefeliciteerd met de aanschaf van de 3-blads Gori klapschroef. De driebladsschroef met de minste weerstand onder zeil.

De Gori 3-blads klapschroef is zo ontworpen dat U met de overdrive functie met ± 500 motortoeren minder reeds dezelfde snelheid vaart. In de overdrive stand moet U niet "volgas" geven, er bestaat een mogelijkheid dat U hiermee de motor overbelast. Geef slechts zoveel gas dat elke keer dat U iets meer geeft, de motor ook daadwerkelijk in toeren toeneemt. Wij adviseren U de overdrive functie slechts te gebruiken in relatief vlak water en tijdens "motorzeilen".

Gori Propeller ontkent elke verantwoordelijkheid voor schade aan de motor door overbelasting. Als U twijfel heeft over de maximale belasting van Uw motor, neemt U dan contact op met Uw erkende motordealer of Uw Gori leverancier.

Onder zeil

Tijdens het zeilen zullen de bladen vanzelf inklappen. Het is echter beter om eerst even de keerkoppeling in de achteruit te schakelen, waardoor de schroef zeker stilgezet wordt. Hierna kunt U rustig de keerkoppeling terug in neutraal zetten zodat de motor direkt gestart kan worden.

Met een hydraulisch werkende saildrive kunt U de schroef niet stilzetten en moet U dus Vóór het stopzetten van de motor even zachtjes de achteruit inschakelen, terwijl U vaart. Vervolgens zet U de motor stop en de keerkoppeling in neutraal. De bladen worden dan gedwongen om in te klappen.

Normaal Vooruit

Als U vooruit inschakelt terwijl het jacht stilligt of nog vooruit vaart, gaan de bladen open in de normale vooruit positie.

Om van overdrive terug te schakelen naar normaal, zet U de keerkoppeling in neutraal terwijl U vaart en even later in vooruit. Mocht de schroef blijven draaien tijdens de vaart in neutraal, schakelt U rustig even in de achteruit en vervolgens direkt naar neutraal, waarbij de bladen gedwongen worden om in te klappen. Als U hierna vooruit inschakelt staat de propeller weer in de normaal stand.

Achteruit

In de achteruitstand draaien de bladen 180° , waardoor ze bij het achteruitslaan weer op de juiste manier door het water gaan – dit geeft dezelfde stuwkracht in achteruit als vooruit. Wanneer Uw jacht enige tijd ongebruikt heeft gelegen met name in helder zout water waar veel aangroei optreedt, moet U voor Uw ligplaats te verlaten enige malen met de motor in bedrijf van neutraal naar voor- en achteruit schakelen om eventuele aangroei en ongerechtigheden uit het mechanisme te verwijderen.

Vooruit "Overdrive"

Om de overdrive stand in te schakelen, moet Uw jacht net even achteruit varen of even "deinzen" onder zeil, terwijl U de vooruit inschakelt. Door de achterwaartse snelheid worden de bladen gedwongen om andersom te openen, wat de overdrive stand inschakelt. Probeer niet de verschillende standen in te schakelen door met veel gas snel voor- en achteruit te schakelen terwijl Uw jacht vooruit zeilt, dit kan de saildrive beschadigen. Tijdens het manoevreren in de haven kan de propeller wisselen tussen normaal en overdrive. U merkt dit aan het sneller of langzamer oplopende motortoerental bij gasgeven, maar U zult merken dat Uw scheepsbewegingen hierdoor niet beïnvloed worden, zodat U zich niet het hoofd hoeft te breken over welke stand nu ingeschakeld staat tijdens het manoevreren.