

**Fabrikant:**

**Steel Team A/S**

Telefon: +45 73 52 53 54

[mail@gori-propeller.dk](mailto:mail@gori-propeller.dk)

Geleverd door:

**Technoservice**

Loosdrecht

T:035 5827195

[info@klapschroef.nl](mailto:info@klapschroef.nl)

28/11/03 pc

**INSTALLATIE INSTRUKTIES 3-Blads Gori Klapschroef**

**Lees deze instructies aandachtig voor U de propeller gaat monteren, demonteren of gebruiken**

De Gori 3-blads klapschroef bestaat uit de volgende onderdelen:

- 1) Bevestigingskap
- 2) Propeller naafdeel
- 3) Naafmoer
- 4) Inbusbouten (3 st.) om de naafmoer(3) mee te borgen
- 5) Borgbouten (3 st.) voor de naafkap(1)
- 6) Bladnaaf
- 7) Zink anode
- 8) Bevestigingsbout voor zink anode
- 9) Schroefdraadsok (niet voor 15" en 16½" propellers)
- 10) Bevestigingsbout voor sok(9) (niet voor 15" en 16½" propellers)
- 11) Genummerde scharnierpennen (3 st.)
- 11.1) Borgboutjes voor scharnierpennen (3 st.) (niet voor 15" en 16½" propellers)
- 12) Propeller bladen, genummerd (3 st.)
- 13) Vertanding
- 14) Afstandsring
- 15) Flexibele stops (3 st.)
- 16) Tang
- 17) Trekker
- 18) Inbussleutel 4 mm
- 19) Inbussleutel 5 mm
- 20) Inbussleutel 6 mm
- 21) Loctite

### **Eerste montage van de propeller**

Demonteer nrs 1 t/m 5. Gebruik de Tang(16) om de bevestigingskap van de propeller naaf af te draaien. Bedenk welke draairichting de kap gedraaid moet worden om los te komen. Dit moet zonder kracht kunnen gebeuren.

**NOOT: De propellernaaf met de bladen (6-7-8-9-10-11-12-13-14-15) moet NIET uit elkaar genomen worden omdat deze afgemeten en geborgd af fabriek voorgemonteerd zijn.**

Monteer de bevestigingskap(1) op de asconus en daarna het propeller naaf deel(2). Check dat de naaf exact en soepel op de conus past zonder kracht. Reinig of schuur de conus of spie zonodig.

Monteer de naafmoer(3) en zet deze stevig vast. Gebruik geen Loctite.

Draai de naafkap zodanig dat de inbus-borgboutjes(4) door de gaten in de schroefdraad kunnen. Monteer de inbusboutjes met gebruik van Loctite(21) en zet ze vast met inbussleutel(17) om de naafmoer te borgen.

Schuif de compleet gemonteerde bladnaaf(6) op het propeller-naafdeel(2) zodat de drie tanden van de vork in elk deel om elkaar schuiven. Schuif zover dat de schroefdraad van de naafkap(1) en de bladnaaf(6) tegen elkaar liggen.

Draai nu de naafkap(1) op de bladnaaf(6), zonodig met de C-vormige tang(16) totdat de drie gaten in de naafkap(1) precies voor de gaten met schroefdraad in het naafdeel(2) zitten.

Monteer de borgbouten(5) met de inbussleutel(19) en gebruik Loctite(21) om deze vast te zetten.

Kontroleer of de propeller bladen makkelijk en soepel geheel van dicht naar open en VV bewegen.

Wij adviseren om een extra zinkanode op de schroefas te monteren.

Indien hiertoe geen ruimte is, kunt U bij ons een aangepaste naafkap met daarin een extra ringanode bestellen.

### **Demontage van de propeller**

Verweider de borgboutjes(5) van de naafkap(1) met inbussleutel(19). Als deze met Loctite zijn gemonteerd, kan het nodig zijn de boutjes even wat te verwarmen met bijvoorbeeld een aansteker-vlam. Het is niet nodig de propellernaaf heet te stoken met gasbranders o.i.d.

Draai de naafkap(1) los met de C-vormige tang(16) totdat deze los is van de bladnaaf(6) en schuif hem naar voren over de schroefas.

Trek de compleet gemonteerde Bladnaaf(6) van het propeller-naafdeel(2) af.

Draai de inbus-borgboutjes(4) los met de inbussleutel(17). Als deze met Loctite zijn gemonteerd, kan het nodig zijn de boutjes even wat te verwarmen

Schroef de Naafmoer(3) los.

Draai de naaftrekker(17) in het propeller-naafdeel(2).

Draai de bout in de trekker aan totdat het propellernaafdeel(2) van de conus loskomt.

### **Demontage / Montage van de schroefbladen uit de naaf.**

Deze werkzaamheden moeten alleen uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel wanneer het echt noodzakelijk is voor een goede werking van de propeller.

Verweider de borgbout(8) en de zinkanode(7) met de 5mm inbussleutel(19).

Verweider de schroefbout(9) met de 6mm inbussleutel(20).

Draai de borgbout(10) los met de 5mm inbussleutel(19).

Demonteer vervolgens de bladpennen(11) en de bladen met de 6mm inbussleutel(20)

Demonteer het centrale tandwiel(13).

Demonteer de afstandsring (14).

Demonteer de flexibele stops(15) met een punttangetje o.i.d.

### **Montage**

Bij de montage in omgekeerde volgorde is het van belang de borgbout voor de zinkanode(8), de schroefbout(9), de borgboutjes(10) voor de bladpennen(11) te monteren met gebruik van Loctite(21) borgmiddel om ze vast te zetten.

De bladnaaf(6), de bladpennen(11) en de propellerbladen(12) zijn allen passend genummerd en gemarkeerd en moeten in de originele posities gemonteerd worden om een goede en betrouwbare werking te garanderen.

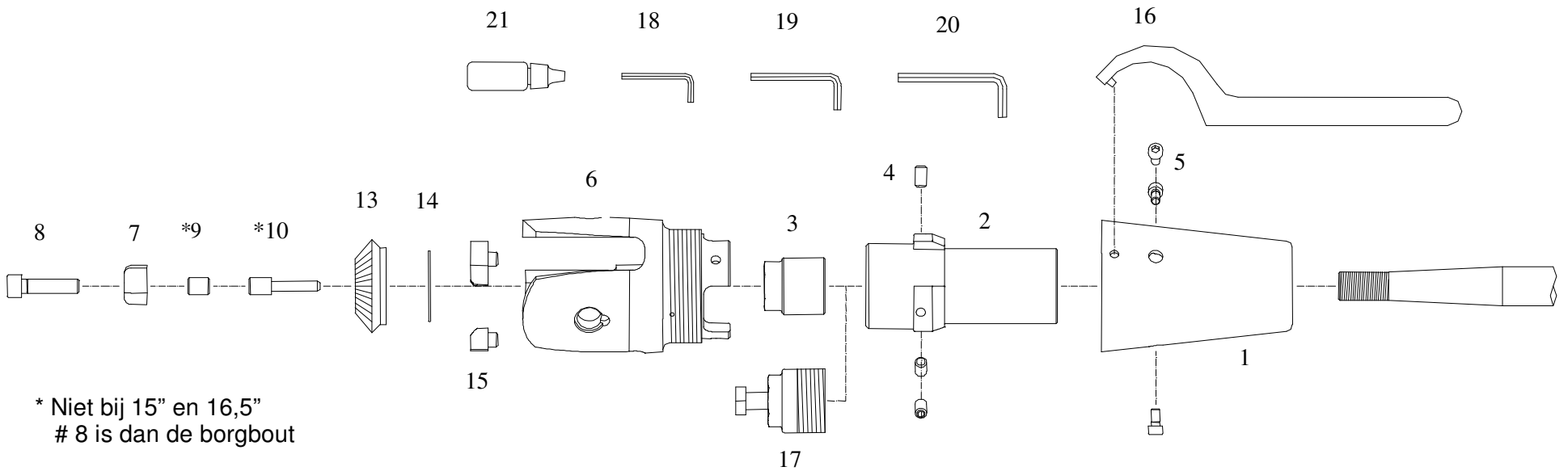
Bij twijfel adviseren wij U de propeller naar de fabriek of Uw locale dealer te brengen voor de- en montage werkzaamheden.

### **BEDENK**

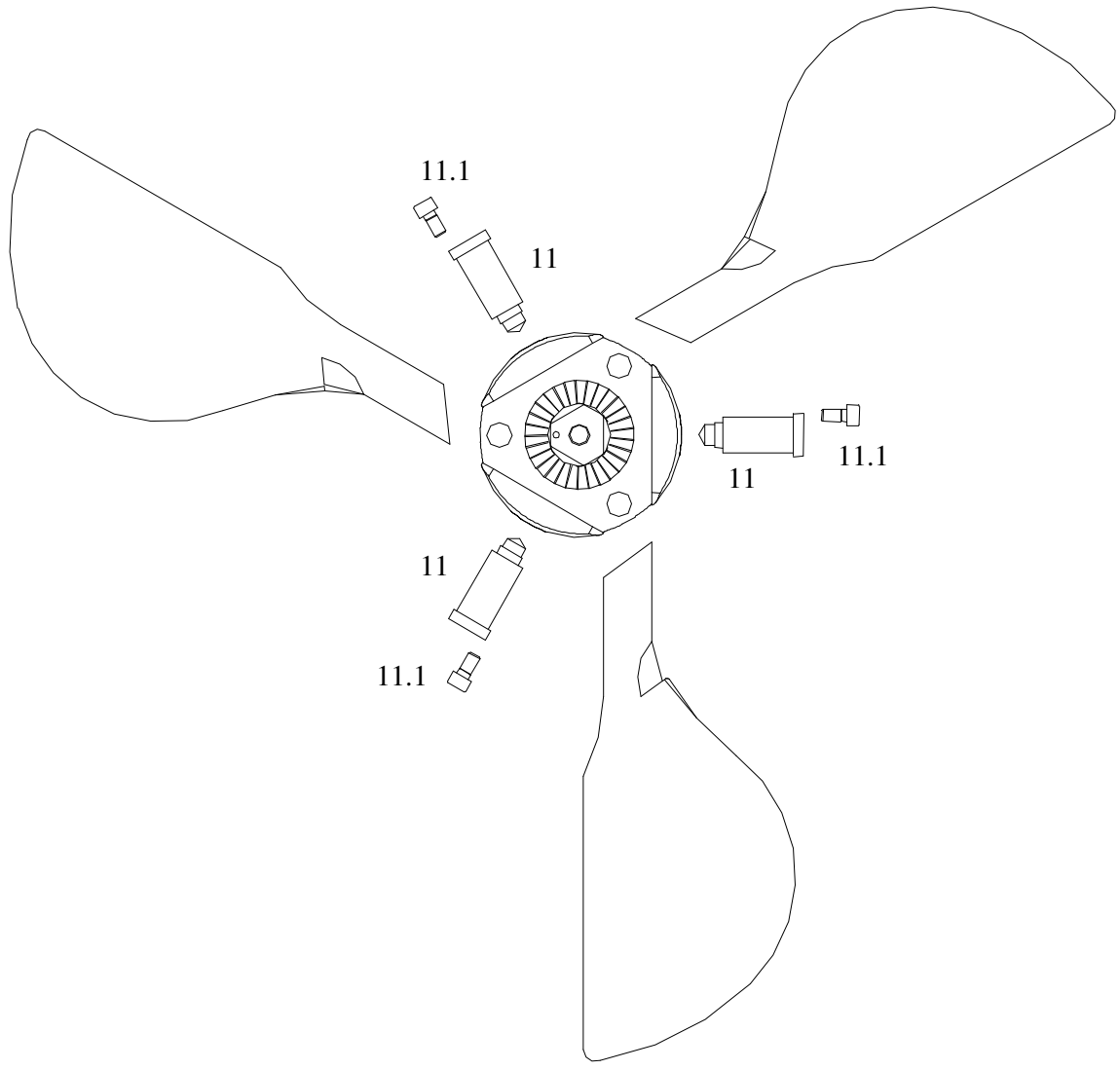
- Wanneer meer dan de helft van de zink-anode(7) opgebruikt is moet deze worden vervangen. Een vervangingsset met of zonder flexible stops is voor elk propeller-type verkrijgbaar bij Uw leverancier.
- Als het centrale vertandingswiel (13) beschadigd is moet het vervangen worden.
- Als de flexibele stops (15) beschadigd of versleten zijn moeten ze vervangen worden. Een vervangingsset met of zonder anode is voor elk propeller-type verkrijgbaar bij Uw leverancier.

### **WAARSCHUWING !**

- Start de motor nooit wanneer de boot uit het water is.
- De bladranden van de propeller kunnen scherp zijn.
- Pas op dat de bladen tijdens het monteren niet ineens dichtvallen en Uw vingers beknellen.
- Stop de schroefas altijd als er iemand in de buurt van het jacht zwemt. De propellerbladen kunnen ernstige verwondingen aan zwemmers veroorzaken.
- Probeer nooit touw, plastik of visnet uit de propeller te verwijderen wanneer de motor nog draait.
- Controleer of de propeller zowel voor- als achteruit stuwkracht geeft voor U wegvaart.
- Wanneer er onverwacht vreemde geluiden of trillingen van de schroef of schroefas komen tijdens de vaart moet de motor onmiddellijk gestopt worden en de oorzaak ervan worden opgespoord.
- Uw Gori klapschroef is in principe onderhoudsvrij, maar controleer regelmatig of de borgboutjes nog vast zitten en of er geen overmatige speling op het bladmechanisme is.
- Kontakt zonodig Uw leverancier voor reparatie- of onderhoudsadvies.



Noot: Niet de bladen  
demonteren om de propeller te  
monteren.



## **Gebruikershandleiding voor de Gori 3-blads klapschroef**

Gefeliciteerd met de aanschaf van de 3-blads Gori klapschroef. De driebladsschroef met de minste weerstand onder zeil.

De Gori 3-blads klapschroef is zo ontworpen dat U met de overdrive functie met  $\pm 500$  motortoeren minder reeds dezelfde snelheid vaart. In de overdrive stand moet U niet "volgas" geven, er bestaat een mogelijkheid dat U hiermee de motor overbelast. Geef slechts zoveel gas dat elke keer dat U iets meer geeft, de motor ook daadwerkelijk in toeren toeneemt. Wij adviseren U de overdrive functie slechts te gebruiken in relatief vlak water en tijdens "motorzeilen".

**Gori Propeller ontkent elke verantwoordelijkheid voor schade aan de motor door overbelasting. Als U twijfel heeft over de maximale belasting van Uw motor, neemt U dan contact op met Uw erkende motordealer of Uw Gori leverancier.**

### **Onder zeil**

Tijdens het zeilen zullen de bladen vanzelf inklappen. Het is echter beter om eerst even de keerkoppeling in de achteruit te schakelen, waardoor de schroefas zeker stilgezet wordt. Hierna kunt U rustig de keerkoppeling terug in neutraal zetten zodat de motor direct gestart kan worden.

Met een hydraulische keerkoppeling kunt U de schroefas niet stilzetten en moet U dus Vóór het stopzetten van de motor even zachtjes de achteruit inschakelen, terwijl U vaart. Vervolgens zet U de motor stop en de keerkoppeling in neutraal. De bladen worden dan gedwongen om in te klappen.

### **Normaal Vooruit**

Als U vooruit inschakelt terwijl het jacht stilligt of nog vooruit vaart, gaan de bladen open in de normale vooruit positie.

Om van overdrive terug te schakelen naar normaal, zet U de keerkoppeling in neutraal terwijl U vaart en even later in vooruit. Mocht de as blijven draaien tijdens de vaart in neutraal, schakelt U rustig even in de achteruit en vervolgens direct naar neutraal, waarbij de bladen gedwongen worden om in te klappen. Als U hierna vooruit inschakelt staat de propeller weer in de normaal stand.

### **Achteruit**

In de achteruitstand draaien de bladen 180°, waardoor ze bij het achteruitslaan weer op de juiste manier door het water gaan – dit geeft dezelfde stuwkracht in achteruit als vooruit. Wanneer Uw jacht enige tijd ongebruikt heeft gelegen met name in helder zout water waar veel aangroei optreedt, moet U voor Uw ligplaats te verlaten enige malen met de motor in bedrijf van neutraal naar voor- en achteruit schakelen om eventuele aangroei en ongerechtigheden uit het mechanisme te verwijderen.

### **Vooruit "Overdrive"**

Om de overdrive stand in te schakelen, moet Uw jacht net even achteruit varen of even "deinzen" onder zeil, terwijl U de vooruit inschakelt. Door de achterwaartse snelheid worden de bladen gedwongen om andersom te openen, wat de overdrive stand inschakelt. Probeer niet de verschillende standen in te schakelen door met veel gas snel voor- en achteruit te schakelen terwijl Uw jacht vooruit zeilt, dit kan de keerkoppeling beschadigen. Tijdens het manoevreren in de haven kan de propeller wisselen tussen normaal en overdrive. U merkt dit aan het sneller of langzamer oplopende motortoerental bij gasgeven, maar U zult merken dat Uw scheepsbewegingen hierdoor niet beïnvloed worden, zodat U zich niet het hoofd hoeft te breken over welke stand nu ingeschakeld staat tijdens het manoevreren.